



# HOŘIČSKÝ ZPRAVODAJ

OBECNÍ ÚŘAD HOŘIČKY

ROČNÍK : XXIII

[www.horicky.cz](http://www.horicky.cz)

červenec 2022



## ŽIVOTNÍ VÝROČÍ:

|                   |         |        |
|-------------------|---------|--------|
| Teichman Miroslav | Hoříčky | 86 let |
| Kasnar Josef      | Hoříčky | 80 let |
| Zemánková Anna    | Hoříčky | 70 let |

**Přejeme životní pohodu a mnoho zdraví do dalších let!**

## VÍTÁNÍ OBČÁNKŮ

V sobotu 25. 6. 2022 jsme s radostí v obřadní síni obecního úřadu přivítali do života naše nové spoluobčánky.

O kulturní vystoupení se postarala paní Zdena Řezníčková s dětmi z MŠ.

Slavnostního obřadu se zúčastnili:

- Hana a Jan Eflerovi se synem Štěpánem
- Miroslava Kubíčková a Luboš Vancl se synem Lubošem
- Michaela Kuchařová a Matěj Truxa s dcerou Eliškou
- Kristýna Kunová a Michal Koza s dcerou Malvínou
- Lucie Pácaltová a Petr Varech s dcerou Emmou
- Hana a Milan Řezníčkovi s dcerou Adélou



**Rodičům přejeme hodně radosti z jejich dětí a našim maličkým pevné zdraví a mnoho životních úspěchů.**

(mn)

**OKÉNKO ZŠ A MŠ HOŘIČKY:** (převzato bez redakčních úprav)

více o škole na [www.skolahoricky.cz](http://www.skolahoricky.cz)

## Ohlédnutí za školním rokem

Skončil nám školní rok. Jaký byl? Rozhodně nebyl normální! Nebyl takový, jaký by si každý z nás přál. Byl ovlivněný pandemií covidu a následně potom stále ještě probíhající válkou na Ukrajině. Poučení z covidové doby jsme školu modernizovali a digitalizovali. Zavedli jsme elektronickou třídní knihu, elektronickou žákovskou knížku, elektronické objednávání obědů přes aplikaci Strava.cz. Tyto změny se ukázaly pro všechny zúčastněné jako prospěšné a rychle jsme si na ně zvykli.

Školní rok nám začal velmi opatrně. Nosili jsme ochranu nosu a úst, testovali jsme žáky a nakažené covidem jsme posílali domů. Žáci dodržovali přísná pravidla hygieny, byly vytvořeny homogenní skupiny žáků, které se nemíchaly. Vše bylo velmi opatrné a nikdo nevěděl, kdy bude nařízena žákům karanténa a kdy přejdou na distanční výuku. V tomto duchu probíhal školní rok zhruba do poloviny března. I přes tato

omezení se nám podařilo uskutečnit hodně akcí. Připomenu například projektový den na 2. st. pro deváťáky, drakiádu či podzimkování na 1. st. Také jsme zvládli uskutečnit plavecký a bruslařský kurz. Dále se nám podařilo zajistit žákům sedmého ročníku lyžařský výcvik v Deštném v O. h. a žáci pátého ročníku zase zažili výjezdní lyžařský výcvik do Mladých Buků. Možné bylo realizovat i některé vědomostní soutěže, ačkoli některé byly on-line (Pythagoriáda, zeměpisná olympiáda, dějepisná olympiáda, finanční gramotnost,...).

Ještě před rozvolněním covidových opatření začala v únoru válka na Ukrajině. Něco těžko pochopitelného! Ačkoli nám do školy nikdo z Ukrajiny nenastoupil, tak přesto byla psychika žáků touto situací ovlivněna. Od března jsme rozjeli takové školní aktivity, které jsme uskutečňovali v minulých letech před covidem. Nebylo již nutné vytvářet homogenní skupiny žáků a proto jsme mohli uspořádat sportovní turnaje na 2. st. (např. ve stolním tenisu, florbalový, turnaj v přehazované, ...). Mohli jsme se účastnit soutěží (i vyšších kol okresních, krajských, ...). Žáci rovněž mohli vycestovat do Prahy (do Národního muzea). I zápisy do mateřské a základní školy proběhly klasickou formou. Žáky jsme obohatili o zážitky během školních výletů (Hradec Králové Park Na Větvi, Pevnost Josefov, Fajnpark Chlumec nad Cidlinou, zámek Karlova Koruna, Vízmburk, Havlovice, rafty na Jizeře, farma Wenet Broumov). Obnovili jsme po delší době sběr papíru, celoročně jsme byli zapojeni v projektu Mléko a Ovoce do škol. Uskutečnili jsme takové množství soutěží, že na konci školního roku jsme mohli vyhodnotit celoroční projekty Sportovec školy a Mozek školy.

Podstatnou událostí školy, tedy deváťáků, jsou přijímací zkoušky. Cermat to deváťákům moc neulehčil a přijímací zkoušky nebyly jednoduché. Naši žáci však přijímačky zvládli a na požadované střední školy se dostali. A kam že to odchází nebo co že z nich bude? 2x učitelka pro MŠ/ŠD, 2x stavař, 2x kadeřnice, počítačový grafik, ekolog, chladírenský a klimatizační technik, automechanik, veterinářka, kuchař-číšník, studentka bezpečnostně právní akademie a 1 žák odchází na gymnázium. Každý si tedy našel to své.

Školní rok byl plný i personálních změn. Po velké řádce let z naší školy odešla vynikající učitelka 1. st. paní Ludmila Jirásková. Za její dlouholetou práci jí moc děkujeme a přejeme jí hodně zdraví a pohodu s vlastními dětmi a vnoučaty. Dále se s námi rozloučila paní učitelka Michala Hejčlová z 1. stupně a paní asistentka Iva Ulichová. Oběma rovněž moc děkujeme a přejeme hodně úspěchů v další kariéře. Doufejme, že se nám ztráty kvalitních pedagogických pracovníků podaří úspěšně nahradit.

Dalším významným posunem pro naši školu bude nová tělocvična. Ta se začala budovat v návaznosti na budovu školy 1. st. již v zimě a její dostavba je plánována na podzim 2022. Na dokončení se již všichni těšíme. Již teď víme, že nová tělocvična bude prostě skvělá!

Závěrem chci všem rodičům a žákům poděkovat za zvládnutí náročného školního roku. Přejme si běžný školní rok bez války a covidu, s novou moderní tělocvičnou. Školní rok s kvalitními pedagogy.

Hodně zdraví a krásné léto.

Mgr. Karel Dvořáček, ředitel školy

---

## ZE ŽIVOTA OBCE

### INFORMACE PRO SENIORY NAŠÍ OBCE.

Vážení senioři,

zveme Vás tímto na „*Setkání seniorů*“, které se uskuteční v sobotu 16. července od 15,00 hodin v areálu u hřiště.

Pohoštění s obsluhou a hudba!!!

Osobní pozvánku obdržíte předem!!!

- ŽERNOVSKÝ BAJK** - městys Žernov pořádá v neděli **17. července 2022** již 3. ročník **cyklistických silničních závodů jednotlivců** (závod je součástí Dobrušského poháru 2022). Bližší propozice jsou k dispozici na [www.zernovskybajk.cz](http://www.zernovskybajk.cz) a tradičními atraktivními zajímavostmi jsou **místo prezenze**: sportovní areál u ZD Hoříčky, **start**: Heřmanice za křižovatkou (tzv. Heřmanický Dvůr), **cíl**: návěs na Hoříčkách.

Občerstvení bude k dispozici v místě prezenze a vyhlásování výsledků na Hoříčkách.

### DOVOLENÁ PRAKTICKÉHO LÉKAŘE

Ve dnech **18. – 29. července 2022** má náš praktický lékař MUDr. Aleš Zlámal a zdravotní sestřička Simona Žďárská dovolenou. Tuto informaci doplňujeme obligátním upřesněním, že zástup je zajištěn MUDr. Jiřím Kokešem (penzion OLGA, Česká Skalice, tel. 608 938 893), a to jen pro akutní stavy.

### DOVOLENÁ V OBECNÍ PRODEJNĚ POTRAVIN

V prodejně si z výše uvedeného důvodu nekoupíte ani suchou kůrku v období **od 16. 7. do 23. 7. 2022**. Akutní stavy řeší nejbližší prodejny potravin v jejich obvyklé otevírací době .

### MALÉ PIVNÍ SLAVNOSTI

Jak jsme již v červnovém zpravodaji avizovali, pípy ve sportovním areálu podstoupí tradiční zatěžkávací zkoušku **v sobotu 6. srpna**. Nyní přinášíme upřesňující informaci, že začátek je stanoven **na 13-tou hodinu**. Nespouštějte z očí vývěsní desku na obecním úřadu či v prodejně potravin, sledujte naše internetové stránky, vyhlížejte informační e-mail, kontrolujte si SMS zpravodajství ve svých mobilech a nezapomínejte na Facebook. Všemi uvedenými způsoby bude s předstihem distribuován podrobný program formou pozvánky. Již teď mohu prozradit jednu novinku, a to že bude k vidění i k ochutnání pivo z místního (rozumějte hoříčského(!)) pivovaru). Chcete-li se dozvědět více, přijďte prostě v sobotu 6. srpna do sportovního areálu na Hoříčkách.

### CESTOVATELSKÝ KVÍZ



Pro zkušené cestovatele a znalce České republiky předkládáme kvíz v podobě rozcestníku, jehož fotografii nám zaslal bystrý občan Hoříček. Víte, kde se uvedená kóta nachází? Správná odpověď bude zveřejněna v srpnovém vydání Hoříčského zpravodaje. (mn)

## FEJETON POD ČAROU

### ŠLAPACÍ AUTÍČKO

Svět se zbláznil a ta jeho evropská část tuplem. Těch psychických poruch je již na první pohled skutečně mnoho, ale pojďme se podívat na tu, která se projevila u členů Evropského parlamentu ve středu 8. června 2022 ve Štrasburku. Diagnóza s názvem „automobilikum elektrikum“ vyvolává u poslanců chorobnou touhu zakázat prodej a následně i provoz aut se spalovacími motory. Mnoho manažerů automobilek i navázaných subdodavatelů začalo lomit rukama. „Co s námi bude? Kdo si koupí elektromobily, které jsou výrobně drahé, s malým dojezdem, problematickým dobíjením a při blackoutu se zastaví celý svět, vlastně část Evropy?“

A zatímco v automobilkách jedna strategická porada střídala druhou, jeden zhroucený manažer byl nahrazován druhým, ve východních Čechách se v malé zámečnické dílně dva bratři, říkejme jim třeba Zbyšek a Sptyihněv Postránečtí, s nostalgii podívali pod plachtu, kde se mnoho desítek let skrýval poklad z jejich dětství – šlapací Moskvíč. Zamyšleně se podívali na pedály, kola i jednoduchou karoserii, a nápad byl na světě! „Budeme vyrábět šlapací auta ve větším provedení. Na nás si unie jen tak nepříjde. My chceme jezdit do práce nebo na nákup, i když zrovna nesvítí slunce či nefouká vítr.“ Chopili se náradí, ve skladu vyhledali potřebné trubky, plechy, ložiska a pustili se do díla. Netrvalo dlouho a první prototyp „velkého“ šlapacího auta byl na světě.

Zpráva o zručných řemeslnících a jejich autech se rychle roznesla. Telefony v dílně neutichaly, u plotu se vytvořila stejná fronta, jako když se vypisovaly pořadníky na Favority, objevily se i pokusy o předbíhání a spekulace s přeprodáváním míst ve frontě. Objem výroby začal strmě stoupat a bylo potřeba přijmout řadu nových zaměstnanců – svářeči, zásobovači, lakýrníci...

Vysoké stromy v okolí i okna protilehlých bytů obsadili zvědové vyslaní koncernem Volkswagen, který jako jediný zatím přežil propad výroby. Disponovali různými teleobjektivy a fotoaparáty s vysokým

rozlišením, kamerami s vynikajícím přiblížením, aby získali co nejvíce detailů z výroby. Večer se v přestrojení za prostého dělníka snažili dostat v hospodě co nejbliže ke stolu, kde si zaměstnanci bratrů Postráneckých zaslouženě dopřávali pivo z místního pivovárku (nikoho jistě nepřekvapí jeho narychlo zaregistrovaná obchodní značka – Šlapák). Technika odposlechů byla na velmi vysoké úrovni a chlapi z dílny neměli navíc zapotřebí spolu komunikovat přes zašifrované telefony, takže špióni brzy s hrůzou zjistili, že se připravují i verze pro nákladní a železniční dopravu.

Práce konstruktérů byla obdivuhodná. Skromné začátky s dvoumístnými lehkými modely byly díky výborně navrženým převodům rychle vystřídány karoseriemi pro čtyři pasažéry, kdy se každý z nich samozřejmě zapojil do pohonu prostřednictvím pedálů u svého sedadla. Mírně se tak zvýšila rychlost jízdy a naopak snížila únava cestujících, takže po dvouhodinové cestě z Náchoda do Jaroměře byli schopni odvést i obvyklý pracovní výkon. Velmi se rozšířilo sdílení takových dopravních prostředků. Sociální sítě se hodně rychle začaly plnit inzeráty typu: „1) Hledám fyzicky zdatného spolujezdce na pravidelné cesty z České Skalice do Nového Města nad Metují a zpět – pouze ranní směny. 2) Nabízím svezení v pátek 8. července dvěma šlapkám z Mladé Boleslavi na Mácháč. 3) Máš silné nohy i touhu poznávat zapadlé kouty našeho kraje? Napiš. Ve dvou se to lépe šlape.“ Díky sdílené dopravě se začaly i mezilidské vztahy vracet do normálu. Spolucestující začali opouštět své uzavřené světy a zejména při několikahodinových cestách zjistili, že čas lépe ubíhá, když se odvypráví nějaký zážitek ze studií, tanečních, vojny nebo vzpomínka na dovolenou dávno minulou.

Od individuální osobní dopravy byl jen krůček k menším autobusům, kdy se řidiči vždy rozjasnila tvář, když na zastávce viděl hojný počet fyzicky zdatných cestujících. Věděl, že cesta bude dobře ubíhat a zpoždění bylo prakticky vyloučeno. Ohleduplnost a solidarita se staršími spoluobčany byla samozřejmostí. Každý autobus měl, jak bývá zvykem, vymezená místa pro cestující s omezenou pohyblivostí, kteří pochopitelně nešlapali, ale ostatním alespoň zazpívali během cesty nějakou pěknou rytmickou písničku nebo je bavili četbou povídek Miloslava Šimka.

Odposlechy vyzvědačů se skutečně naplnily. Brány závodu bratří Postráneckých začaly opouštět i lehké nákladní automobily. Pravda, rychlost jízdy nebyla nijak závratná, a to i přesto že se při vývoji počítalo s dvoučlennou posádkou (řidič a závozník – tzv. pedálista), ale důležité bylo, že chléb a rohlíky byly rozvezeny po obchodech v blízkém okolí i při zatažené obloze a bezvětrí. V mezinárodní kamionové dopravě (TIR) se začal využívat systém tzv. přepřahání. Ne že by se vyměnilo auto nebo návěs či přívěs, ale na určených parkovištích čekali čerství pedálisté, kteří vystřídali již ty vyčerpané. Vývoj však šel dál. Myšlenka využít již položené železniční koleje se přímo nabízela, a tak se osobní i nákladní vozidla (po vzoru drezín) po drobné úpravě kol začala provozovat i na dráze. Stoupání minimální, osobní „vlak“ při dostatečném počtu cestujících dosahovaly i slušných rychlostních průměrů, ovšem dojet vlakem na Jadran, to bylo nad lidské síly. Nákladní „vlak“ ale zato snižovaly nezaměstnanost, protože vznikla nová pracovní místa – pedálista v nákladní železniční přepravě.

A výčet pozitiv pokračuje. Skokově došlo ke snížení počtu dopravních nehod. A když už k nějakému karambolu došlo, vždy se jednalo o drobné oděrky na karoserii, rozsypané rohlíky nebo bouli na čele. U prvních vývojových modelů se při cestě z kopce sice stávalo, že trvale se otáčející šlapka uhodila cestujícího do nohy, ale konstruktéři se s tímto problémem rychle vypořádali a právě při cestě z kopce umožnili tento „furtošlap“ vyřadit z provozu. Mohlo tak dojít ke snížení stavu dopravních policistů, kteří byli nařízením Evropské unie přerazeni do funkce pedálistů ve zmiňované mezinárodní kamionové dopravě. Svou fyzickou zdatností, znalostmi cizích jazyků a schopností ubránit náklad před případným zlodějem k tomu byli přímo předurčení. Ze střež zbývajících policejních aut zmizely houkačky a majáky, protože již neměly opodstatnění. Ekologové a ochránci zvířat tak ze samé radosti uspořádali měsíc trvající bujaré oslavy pod heslem: „Ticho léčí.“

Největší radost ze zmiňovaného nařízení o zákazu používání spalovacích motorů ovšem měli pacifisté. Používání dobíjecích stanic pro tanky, bojová vozidla pěchoty a samohybné raketometry se ukázalo totiž jako velmi nepraktické a jednotky byly tak snadno zranitelné. Pokusy s dobíjecími kabely také nedopadly na úrodnou půdu, protože pohyb elektrického tanku po bojišti byl limitován právě délkou dobíjecího kabelu. Z těchto důvodů byla tato technika zcela vyřazena z vybavení armád a drobné konflikty se začaly řešit postaru za použití řemdiňů nebo sudlic. A jak to celé dopadlo? Byli to právě pacifisté, kteří zabránili připravované defenestraci v jednom nejmenovaném parlamentu v jednom nejmenovaném světadflu. (mn)

---

Redakční uzávěrka čísla je vždy k 25. kalendářnímu dni v měsíci. Připomínky, náměty nebo Vaše názory lze předat na OÚ, nebo je zasílejte e-mailem na adresu [neumann@horicky.cz](mailto:neumann@horicky.cz). Autorem příspěvků označených (mn) je M. Neumann. Počet výtisků - 260 ks. Výtisky jsou neprodejná a slouží k bezplatnému informování občanů.