



HOŘIČSKÝ ZPRAVODAJ

OBECNÍ ÚŘAD HOŘIČKY

ROČNÍK : XVIII

www.horicky.cz

květen 2017



ŽIVOTNÍ VÝROČÍ:

Macenauerová Marie	Hoříčky	94 let
Grosspitschová Marie	Hoříčky	89 let
Řezníčková Helena	Hoříčky	85 let
Bugalová Marie	Hoříčky	80 let
Kožíšková Jaroslava	Hoříčky	75 let

Přejeme životní pohodu a mnoho zdraví do dalších let!

OKÉNKO ZŠ A MŠ HOŘIČKY: (převzato bez redakčních úprav)

více o škole na www.skolahoricky.cz

Rozpočti si to!

Žáci druhého stupně se po 4 měsíce věnovali celorepublikové hře s finanční tematikou Rozpočti si to! Cílem projektu je zvýšit finanční gramotnost a vést soutěžící hravou formou k hospodaření s penězi v reálném životě.

Nejprve si účastníci soutěže vytvořili čtyř až pětičlenné týmy, pojmenovali je a vybrali si některou z modelových virtuálních rodin.

V těchto formacích pak plnili úkoly tří kol:

1. kolo - měsíční rozpočet rodiny, nákup potravin, auta a vhodného bydlení přes e-shop
2. kolo - roční rozpočet rodiny, nákup oblečení a obuvi, drogerie, léků, pojištění, elektroniky, mazlíčků,...
3. kolo – volba vhodného běžného a spořicího účtu, popřípadě vyhledání vhodné formy investic a možnost pasivního příjmu.

Navíc bylo třeba plnit spoustu kreativních úkolů, kde děti mohly prokázat své stylistické schopnosti a dovednosti v práci na počítači (charakteristika rodiny a bydlení, popis auta, životopis, Vánoce, dovolená,...).

Ze 6. ročníku se zúčastnily 4 týmy, ze 7. ročníku jeden a z 8. ročníku dva. Soutěž byla velmi náročná, ale smysluplná.

Mgr. Iveta Faltová

Den Země

V naší školce proběhl tematický týden „Den Země“. S dětmi jsme si povídali o planetě Zemi, o životě, o přírodě na ni. Povídali jsme si o tom, jak je pro nás naše planeta důležitá, abychom měli krásné lesy, čistý vzduch a průzračnou vodu, aby se nám tu dobře žilo.

Vysvětlili jsme si, co naši zemi znečišťuje, co jí škodí a naopak, co můžeme dělat my, abychom ji měli stále krásnou a zdravou. Protože bude-li zdravá země, budeme zdravější i my, lidé.

Mimo jiné jsme se naučili třídít odpadky. Vysvětlili jsme si pojem „ekologie“ a „recyklace“. Děti téma bavilo, ve třídě třídily odpadky (samozřejmě čistě vymyté), které doma nashromáždíme. Teď už děti vědí, že plast patří do žlutého kontejneru, sklo do zeleného, papír do modrého, slupky a ohryzky na kompost. Vysvětlili jsme si, co se s tříděným odpadem děje dál, a jak tím vlastně pomáháme zemi chránit.

Zajímavou akcí pro děti bylo, když jsme se vyzbrojili gumovými rukavicemi a společně posbírali a uklidili všechny odpadky v okolí školky a školního hřiště. A věřte nebo ne, nasbírali jsme téměř plnou tašku.

učitelky MŠ

ZE ŽIVOTA OBCE

Zasedání zastupitelstva obce se uskuteční ve **středu 10.května od 18 hodin** v obřadní síni obecního úřadu. Program je poměrně košatý a tvoří ho následující body:

- 1) Zahájení a kontrola usnesení
- 2) Změna rozpočtu 2017
- 3) Závěrečný účet hospodaření 2016
- 4) Účetní uzávěrka obce 2016
- 5) Účetní uzávěrka PO ZŠ Hoříčky
- 6) Obecně závazná vyhláška - noční klid
- 7) Program POV 2017
- 8) Majetkové záležitosti
- 9) Školské obvody
- 10) Různé informace a závěr

Dalším živnostníkem v katastru naší obce je Vít Cejnar z Křižanova, který podniká v oboru autodoprava a služby. V případě zájmu volejte na číslo 774 143 775. Pokud ztratíte nebo vyhodíte toto vydání Hoříčského zpravodaje, spojení na pana Cejnara je k dispozici i na www.horicky.cz, stejně tak jako na ostatní podnikatele s trvalým bydlištěm v Hoříčkách nebo místních částech.

O tom, že se po okolí potulují různí falešní, v lepším případě nepřiliš poctiví, řemeslníci, si již dlouho cvrlikají i vrabci na střeše. Jednou to jsou nabízeči levných energií, podruhé dealeri s výhodnými tarify pro telefonování nebo záclonami a potřetí třeba kominíci, kteří ne vždy přinášejí štěstí. Topná sezóna sice již snad konečně končí, ale na obecní úřad bylo doručeno upozornění kominíka Petra Luňáka z Červeného Kostelce na praktiky podezřele levných „konkurentů“, kteří sice nabízejí povinné čištění a kontroly spalinové cesty podle vyhlášky 34/2016 Sb., ovšem vystavené protokoly nejsou v souladu s předepsaným vzorem písemné zprávy. Tuto skutečnost je třeba vést v patrnosti a raději důvěřovat prověřeným řemeslníkům.

(mn)

KŘÍŽOVKA (minulé řešení: Vše nejlepší ženám k MDŽ přeje HH)

Tajenka – příjmení našich současných nebo minulých spoluobčanů

autor: Luděk Rudiš

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A												
B												
C												
D												
E												

Vodorovně:

A – SPZ Rakovníka, velikost plochy, ukazovací zájmeno, jenom

B – ruská řeka, **tajenka**, MPZ Švédska, hovorově příjmení českého herce (Karel)

C – SPZ Brna, ženské jméno, SPZ Jablonce nad Nisou, opak dobra

D – zkratka Maďarska do r.1989, **tajenka**, časové údobí

E – kopáč pracuje, zakulacené, židovské ženské jméno

Svisle:

1 – dělej (slovensky), MPZ Makedonie

2 – SPZ Prahy, zvolání na Olinu

3 – nemoc rtu, chemická značka fosforu

4 – kulhá

5 – druhová číslovka (100)

6 – zkratka hnutí, které se zabývá porušováním lidských práv, zkratka Národního divadla, druhé písmeno v abecedě

7 – Člověče, nezlob se!, označení sovětských dopravních letadel

8 – přísně důvěrné

9 – zkratka Organizace spojených národů, asi (básnický)

10 – vodní dílo, daruje

11 – **tajenka**

12 – SPZ Náchoda, osobní zájmeno

FEJETON POD ČAROU

RETRO CESTOVATELÉ

Téma květnového fejetonu ovlivnily dvě věci. Zaprvé se netajím obdivem ke všemu starému, natož když je to zcela funkční, a zadruhé hluboce smekám před všemi, kteří dokážou tyto historické výrobky použít až za hranicemi jejich technických možností a často i svých fyzických a psychických sil.

Ano, řeč je o lidech, kteří, po vzoru pánů Zikmunda a Hanzelky, vměstnají do interiérů svých veteránů neuvěřitelné množství potřebných náhradních dílů i věci osobní potřeby a vyrazí vstříc nepředvídatelnému dobrodružství. Díky televizi či internetu tak můžeme ze svých domovů sledovat staré reportáže, záznamy nebo i přímé přenosy z jejich obdivuhodných výprav. A čím jednodušší, slabší a nepohodlnější stroj, tím větší úctu k těmto retro cestovatelům v sobě chovám. Nedávno jsem viděl dokument, v kterém hrál hlavní roli nezapomenutelný Míla Urban a jeho Tatra 12 s výkonem dvanáct(!) koňských sil (na vysvětlenou uvádím, že to je méně než polovina výkonu legendárního vozítka Trabant, o kterém bude ještě řeč). A s tímto veteránem se v roce 1978 vydal společně se svými kolegy na tříměsíční cestu z New Yorku na Aljašku a zpět. Je téměř nepochopitelné, že v srpnovém žáru, když projížděli Údolím smrti v Nevadské

pouští, nevypustil duši některý z dvanácti koňů pod kapotou nebo samotných účastníků. Novodobí řidiči zhýčkaní klimatizacemi, chladničkami nápojů a více než stovkou virtuálních koní v motoru si toto nedovedou ani představit, natož aby nasedli do takového auta a projeli s ním tímto rozpáleným peklem. Žádný z konstruktérů asi nepočítal s tím, že jejich vozy budou překonávat takové vzdálenosti a v takových podmínkách.

O Trabantech již byla řeč a kdo z nás by neznal dechberoucí seriály o cestách po Jižní Americe, Austrálii, Africe nebo Hedvábné stezce ve střední Asii. Jedinečnou výhodou těchto vozítek je jednoduchost konstrukce a tím pádem relativně snadná opravitelnost čehokoliv, kdykoliv a kdekoliv (pokud vám tedy zrovna na záda nepadají litry monzunových dešťů). Až do této chvíle se jednalo vždy o retro cestovatele v autech, ve kterých byli chráněni alespoň střechou plátěnou, plechovou nebo z Duroplastu. Ovšem zlatým hřebem fejetonu jsou poutníci na jednostopých vozidlech. Nejznámějším je, díky expedicím s Trabanty, Marek Slobodník, který cestoval na relativně výkonném motocyklu Jawa 250. Málokdo však již ví, že byl účastníkem i jiných „výprav“ a to na stroji Jawa 50, typ 21 Sport (tzv. Pionýr). Nejprve si oťukal Slovensko, poté vyrazil s přáteli do Rumunska, aby v následujícím roce zamířil k jezeru Aral v Uzbekistánu a Kazachstánu. No a když už jsem zmínil slavné Pionýry, nemohu opomenout legendární „pařezy“ Jawa 50, typ 550 a 555. Při pátrání na internetu jsem totiž objevil retro cestovatele, kteří na těchto mašinách vyrazili na Ukrajinu, makarskou Riviéru (Chorvatsko) nebo do Monaka, kdy každá cesta „koštovala“ několik tisíc kilometrů. Motor s výkonem 2,2 koňských sil byl v hlavách projektantů jistě určen pro dojíždění v řádech jednotek či desítek kilometrů z Horní Dolní do JZD nebo ČKD a nikoliv tisíců kilometrů k moři. A to si ještě řidič vezl maximálně tak brašnu s vercajkem nebo se svačinou, nikoliv stan, spacák, nějaký ten proviant, náhradní oblečení i potřebné díly k opravám stroje. Tak klobouk dolů, páni projektanti i řidiči. Píšu vám velkou jedničku a děkuji za pořízené záběry i vytvořené dokumenty. Vždyť bez nich by nevznikl tento fejeton.

(mn)

Redakční uzávěrka čísla je vždy k 25.kalendářnímu dni v měsíci. Připomínky, náměty nebo Vaše názory lze předat na OÚ, nebo je zasílejte e-mailem na adresu neumann@horicky.cz. Autorem příspěvků označených (mn) je M.Neumann. Počet výtisků - 240 ks. Výtisky jsou neprodejné a slouží k bezplatnému informování občanů.