



HOŘIČSKÝ ZPRAVODAJ

OBCENÍ ÚŘAD HOŘIČKY

ROČNÍK : XXI

www.horicky.cz

prosinec 2020

ŽIVOTNÍ VÝROČÍ:



Dufka Josef	Křižanov	94 let
Sušická Květoslava	Hoříčky	93 let
Valentová Ludmila	Mečov	89 let
Pichová Danuše	Hoříčky	82 let
Baladová Růžena	Hoříčky	81 let

Přejeme životní pohodu a mnoho zdraví do dalších let!

(mn)

ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA OBCE V HOŘIČKÁCH

se uskuteční

dne: v pondělí 14. 12. 2020
hodin: 18,00 hod.
místo: obřadní místnost, obecní úřad

PROGRAM: 1. zahájení
2. inventarizace majetku obce k 31. 12. 2020
3. finanční rozpočet na rok 2021
4. žádosti o dotace 2021
5. příspěvky a dary organizacím 2021
6. majetkové záležitosti
7. různé informace



Příjemné prožití vánočních svátků,
hodně zdraví, štěstí a úspěchů
v novém roce Vám přeje
Obecní úřad Hoříčky

Nutno dodržet vzdálenosti a nošení ochranné roušky ! ! ! !

Josef Kačer, starosta

POŠTA HOŘIČKY – DOČASNÁ ZMĚNA HODIN PRO VEŘEJNOST (PROSINEC)

středa	23. 12. 2020	ZAVŘENO
pondělí	28. 12. 2020	ZAVŘENO
úterý	29. 12. 2020	ZAVŘENO
středa	30. 12. 2020	ZAVŘENO
čtvrtek	31. 12. 2020	8:00 – 10:00



(mn)

ZÁSILKOVNA UŽ I NA HOŘIČKÁCH

Pod tímto nadpisem jsme v polovině listopadu zveřejnili na našich webových stránkách i Facebooku radostnou zprávu, že Hořičky byly zařazeny do široké sítě Zásilkovny. Tato nová služba na území obce zjednoduší našim spoluobčanům nejen předvánoční nákupy, ale zároveň zkrátí cestu k objednanému zboží. Samo od sebe to samozřejmě Zásilkovnu nenapadlo a velký kus cesty tomu naproti musel urazit nový **Obchůdek Hořičky**, kde si objednané zboží z různých e-shopů můžete vyzvedávat, nebo se službou www.zasilkovna.cz různé balíčky přepravovat. Nespornou výhodou je možnost používat platební karty a otevírací doba, která je od pondělí do pátku vždy od 9 do 12 hodin a od 14 do 17 hodin.

A to nejdůležitější na konec – **Obchůdek Hořičky** naleznete v hořičských serpentinách v bývalém zdravotním středisku, kde ordinoval MUDr. Vlach, v současné době již *Vila Hořičky*. Kromě služeb Zásilkovny zde můžete využít i specializovanou nabídku úklidových prostředků, dezinfekcí, nožů, papírového programu, gastro vybavení do kuchyní, mrazicí a chladicí techniky, klimatizací a tepelných čerpadel, broušení nožů.



S případnými dotazy se obraťte na paní Jitku Šplíchalovou, tel. č. 731 221 787.

(mn)

Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. – CENY VODNÉHO NA ROK 2021

Pokud jste očekávali každoroční úpravu ceny vodného, následující řádky spolehlivě naplní Vaši předtuchu. A jestliže jste tipovali, že cena bude vyšší, nezbyvá, než Vám gratulovat. V roce 2021 tak zaplatíme více o 3,42 Kč/m³ (včetně DPH), tj. o 4,2 %. Na faktuře tedy očekávejme cenu **41,95 Kč/m³** (včetně 10% DPH).

Toužíte-li po zdůvodnění, proč k tomuto každoročnímu rituálu dochází, tak vezte, že: „*Ke zvýšení ceny dochází z důvodu zvýšených nákladů na likvidaci kalů z čistíren odpadních vod (to zřejmě u ceny stočného, které se nás netýká) a obnovu infrastrukturního majetku. Na vývoj ceny má vliv i předpokládaný růst inflace ve výši 3,3%.*“ Na oplátku nás společnost VaK Náchod, a.s. ujišťuje, že v letech 2021 – 2023 bude realizovat významné vodohospodářské projekty, podporované programy OPŽP a MZe, zaměřené na dlouhodobý dostatek kvalitní pitné vody.

(mn)

VÁNOČNÍ STROM NA HOŘIČKÁCH

Bystří pozorovatelé jistě v neděli 29. listopadu zjistili, že navzdory koronavirové pandemii svítí na naší návsi tradiční vánoční strom. Letos sice bez kulturního programu, proslovu a čaje s perníčky, zato o pár centimetrů vyšší než vloni. Pokochat se pohledem na něho lze v podvečerních hodinách nebo při čekání na ranní autobus. S výhodou lze využít i webovou kameru, která Vám umožní náhled z tepla Vašich domovů, aniž byste použili roušku nebo respirátor.

(mn)

VOJENSKÉ „LETIŠTĚ“ HOŘIČKY

Nadpis s trochou nadsázky navazuje na příspěvek Ing. Josefa Jiráňka, který byl v našem zpravodaji zveřejněn v únoru r. 2017. Když nás nedávno kontaktoval pan Milan Sivanič ze Svazu letců ČR Hradec Králové s dalšími, podrobnějšími údaji, bylo by škoda se s našimi čtenáři o ně nepodělit. K dispozici jsou rovněž čtyři fotografie a oficiální náčrt z vyšetřovacího spisu. Jejich využití ve zpravodaji, s ohledem na kvalitu tisku, by sice nepřineslo kýžený efekt, ale připravili jsme pro opravdové fajnšmekry a případné pamětníky soubor, který obsahuje níže uvedený text a zmiňované fotografie, a umístili ho na naše webové stránky (odkaz Aktuality).

Pan Sivanič pátral opravdu do hloubky a výsledkem byly i takové podrobnosti, jako že poručík Jurník byl/je ročník 1933, velitel jeho letky údajně žije a možná ve svém soukromém archivu dohledá ještě další informace o svém podřízeném, že Alois Jurník pocházel z obce Pěnčín (snad od Prostějova) atd.

A možná se najde i pamětník, který podle záběru z místa nálezu utrženého krytu předního podvozkového kola dokáže poměrně přesně určit místo nouzového přistání. No a nějaká neoficiální fotografie z té doby by byla velkým zázrakem!

(mn)

Nouzové přistání stíhačky MiG-15 u Hoříček 30. 6. 1955

Po ukončení 2. světové války se začalo s výstavbou a obnovou našeho vojenského letectva zlikvidovaného nacistickou okupací. Jeho výstavba byla náročná, složitá a nelehká. Problémem bylo, že stávající kořistní vrtulová technika po Luftwaffe, ale i letounů od spojenců začala rychleji zastarávat a výkonnostně se nemohla již plně vyrovnat té nově nastupující technice proudového letectva. Vše se začalo lepší po zavedení nového proudového letounu MiG-15 v roce 1951. Nové letouny byly postupně zaváděny k leteckým útvarům a byla zahájena i jejich licenční výroba u nás. Těchto letounů postupně od původních sovětských dodávek a přes naši výrobu dalo našemu letectvu více než 1200 kusů v té době moderních letounů. Legendární MiG-15 sloužil v letectvu od roku 1951 a poslední letouny byly definitivně vyřazeny ze služby v roce 1983. Tento typ letounu byl ve výzbroji i 4 stíhacího pluku v Pardubicích a právě od tohoto pluku nouzově přistál 30. 6. 1955 asi v 11.07 hod. s tímto letounem u **Hoříček** pilot poručík Alois Jurník. Jak a proč se tak stalo, tak to je součást spisu z vyšetřování celé události.

Dne 30. 6. 1955 v 10. 10 hod. startoval z pardubického letiště ze stavu 4 stíhacího pluku starší pilot 2. letky, 1. roje poručík Alois Jurník s letounem MiG-15 (S-102) tr. č. 1311, DB-31. Účelem letu byl nácvik typických útoků na stíhače. Druhé letadlo bylo pilotované nadporučíkem Josefem Chmelou. Oba piloti odstartovali ve skupině a v prostoru nad základnou měli povolení velitelem pluku provádět v minimální výšce 1500 m při výšce oblačnosti 1800 m typické zteče, při letu cíle kursem západním směrem a rychlostí 400 km/hod. Po provedení asi šesti ztečí letů kursem na západ a potom na východ změnil letoun cíl nadporučík Chmel směr letu na 090°. Po vytočení pokračoval poručík Jurník v nácviku typických ztečí. V prostoru severně Vysoké Mýto, kde bylo pokryto s oblaky pod skupinou 5/8, upozornil nadporučík Chmel poručíka Jurníka, že bude točit doprava a započal se zatáčkou. V tom však zpozoroval, že por. Jurník provádí zteč z pravé strany a proto se rozhodl přejít do levé zatáčky. Poručík Jurník vlivem zvýšené rychlosti nestačil sledovat letoun cíl a v této levé zatáčce svého vedoucího ztratil, při čemž se rozhodl pokračovat kursem v letu 280°. Nadporučík Chmel nehlásil ihned řídicímu létání roztržení skupiny a rovněž neoznámil svému číslu jeho přibližnou polohu a to vzhledem k tomu, že nedodržel rozkaz a létal nad oblaky. Poručík Jurník se na základě svého rozhodnutí a nepřesného dodržení kursu dostal severně od základny a zde žádal pozemní zaměřovač o zaměření. Nesprávným využitím kompasu, RPK se dostal do prostoru 40-50 km severovýchodně od základny, kde bezmyšlenkovitým létáním na otáčkách 10. 000/min. aniž by vyhlásil heslo pro ztrátu orientace, spotřeboval veškeré palivo a po vysazení motoru vynuceně přistál. Během tohoto létání potvrzoval příjem zaměření na vlastní letiště, čímž uvedl řídicího létání v domněnku, že je schopen vrátit se na základnu. Řídicí létání a velitel pluku nedocenili správně činnost poručíka Jurníka a z několika zaměření nepoznal, že pilot bloudí a proto také neučinil žádné opatření jako vyslání letounu se smíšenou osádkou, oznámení poručíku Jurníkovi otevřenou řečí jeho polohu, neboť řídicímu létání byla tato známa ze zprávy dozorcího důstojníka divizního velitelského stanoviště.

Příčina havárie: Nízká organizace a zajištění letového dne 30. 6. 1955 nedostatečná kázeň a špatné teoretické znalosti pilotů. Nesprávná činnost poručíka Jurníka po odtržení se od vedoucího, naprostá neznalost zásad obnovení orientace a využití letecké zabezpečovací služby, bezmyšlenkovité létání až do úplného spotřebování paliva, aniž by si předem našel plochu pro bezpečnostní přistání. Nezodpovědné plnění úkolu nadporučíka Chmela, který zavedl skupinu nad oblačnost 5/8, která byla ve výšce asi 1000 m, nesprávným rozhodnutím vytvořil podmínky pro utržení svého čísla, které mu ihned neohlásilo jeho přibližnou polohu. Rovněž řídicí létání neohlásil roztržení skupiny. Špatně provedená příprava na daný úkol, za což zodpovídá velitel letky, který ani nepřekontroloval letové listy, neschválil je svým podpisem. Nedostatečná kontrola předběžné přípravy a zabezpečení leteckou zabezpečovací službou letového dne velitelem pluku a jeho štábem a špatná činnost jako řídicího létání k přivedení letounu poručíka Jurníka na základnu, nevyužití radiolokátoru při létání 30. 6. 1955 zejména proto, že prováděl lety za obtížnějších podmínek. Jako pilot byl poručík Jurník hodnocen jako dobrý, ustáleného charakteru, trochu sebevědomý, s menšími zkušenostmi v létání na daném typu měl nalétáno celkem 180 hod. Letecká nehoda byla zapříčiněna jeho nesprávným postupem při obnově orientace.

Zdroj: VUA Praha

Milan Sivanič, Svaz letců ČR Hradec Králové

! Upoutávka pro lednové vydání zpravodaje: Průběh Tříkrálové sbírky (koleda, Tříkrálový koncert, výběr příspěvků) bude zřejmě ovlivněn pandemií COVID-19. Více také na www.trikralovasbirka.cz. (mn)



CENY ZNÁMEK NA SVOZ ODPADŮ V ROCE 2021

42 svozů za rok /červená	2.995,- Kč
26 svozů za rok/žlutá	1.884,- Kč
21 svozů za rok/šedá	1.570,- Kč
13 svozů za rok/modrá	1.017,- Kč
jednorázový výsyp	96,- Kč
PE pytel včetně svozu	96,- Kč



Známky můžete zakoupit v kanceláři obecního úřadu.

Hoříčky

2021

středa

Svozový plán pro obec:

Kalendářní rok:

Svozovým dnem v obci je vždy:

MĚSÍC	SVOZ 42x - ČERVENÁ	SVOZ 26x - ŽLUTÁ	SVOZ 13x - MODRÁ	SVOZ 21x - BÍLÁ
leden	1,2,3,4		2	2,4
únor	5,6,7,8		6	6,8
březen	9,10,11,12,13	SUDÝ	10	10,12
duben	14,15,16,17		14	14,16
květen	18,20		18	18
červen	22,24,26	TÝDEN	22,26	22,26
červenec	28,30		30	30
srpen	32,34		34	34
září	36,38		38	38
říjen	40,41,42,43		42	40,42
listopad	44,45,46,47		46	44,46
prosinec	48,49,50,51,52		50	48,50,52

POZNÁMKA:

Redakční uzávěrka čísla je vždy k 25. kalendářnímu dni v měsíci. Připomínky, náměty nebo Vaše názory lze předat na OÚ, nebo je zasílejte e-mailem na adresu neumann@horicky.cz. Autorem příspěvků označených (mn) je M. Neumann. Počet výtisků - 260 ks. Výtisky jsou neprodejná a slouží k bezplatnému informování občanů.