



# HOŘIČSKÝ ZPRAVODAJ

OBECNÍ ÚŘAD HOŘIČKY

ROČNÍK : XXI

[www.horicky.cz](http://www.horicky.cz)

srpen 2020



## ŽIVOTNÍ VÝROČÍ:

Tlapák Miroslav	Hoříčky	87 let
Severýnová Marie	Hoříčky	85 let
Kačer Josef	Hoříčky	84 let
Balada Jaroslav	Hoříčky	80 let
Francová Irena	Křižanov	70 let

**Přejeme životní pohodu a mnoho zdraví do dalších let!**

(mn)

## SLOVO STAROSTY

### REVITALIZACE RYBNÍKA KŘIŽANOV

Na základě zveřejněné výzvy k podání nabídek pro veřejnou zakázku malého rozsahu předložili své nabídky 3 uchazeči.

14.7. hodnotící komise otevřela obálky s nabídkami od firmy SOVIS CZ a.s. Hradec Králové, AQUASTS s.r.o. Žďár nad Sázavou, KVIS Pardubice a.s. Rosice. Nejvýhodnější nabídku předložila firma KVIS Pardubice a.s., se kterou byla následně uzavřena Smlouva o dílo ve výši 2.631.244,- Kč.

Doposud jsme neobdrželi písemné rozhodnutí o výši dotace z MZe, pouze telefonickou informaci o příslibu. Předběžně řešíme technický postup prací a časový harmonogram.

### ÚZEMNÍ PLÁN OBCE

Územní plán obce byl schválen v roce 2011 a z hlediska celkového rozvoje obce s výhledem na několik příštích let není záměr jej jako celek aktualizovat. Pokud někdo z občanů má osobní zájem provést dílčí úpravu ÚP, informujte se o postupu prací na obecním úřadě.

### TŘÍDĚNÍ ODPADŮ

Upozorňujeme, že buben automatické pračky není drobný plechový obal, a nebo se někdo domnívá, že ANO ???!

Opět vás vyzýváme a žádáme o pečlivé třídění odpadů do správných kontejnerů, neboť jak je vidno, někteří občané toto nechápou nebo nerespektují!!!!

### CYKLISTICKÝ ZÁVOD

V neděli 19.7.2020 Městys Žernov, hlavní organizátor starosta Libor Mojžíš, uspořádal silniční cyklistický závod. Zázemí pro účastníky zajišťovala OPS Pechanec ve sportovním areálu na Hoříčkách. Převážná část účastníků s doprovodem přijela auty, kterých jsme na parkovišti srovnali 90 kusů různých značek.

Po prezenci a předání startovních čísel odjelo 170 závodníků k ostrému startu k Heřmanskému Dvoru. Závodu se účastnili v několika kategoriích i závodníci, kteří jezdí mistrovství republiky. Byla zde vicemistryně republiky Nikola Bajgrová.

Jeden z nadšených cyklistů nedorazil autem, ale přijel na svém kole z Nové Paky, absolvoval závod v hlavním pelotonu s výborným časem a opět na kole se vrátil domů.

Závodu přálo příznivé počasí a hlavní peloton ujel 70 km v průměrné rychlosti 35 km/hod.

Ceny vítězům předával člena Rady KHK Rudolf Cogan a Libor Mojžíš.

Závodníkům se líbila trať a všichni kladně hodnotili prostor zázemí, kde bylo připraveno občerstvení, guláš, klobásy, párky v rohlíku a sortiment nápojů.

170 závodníků a 100 osob doprovodu odjíždělo z naší obce s příjemným pocitem, neboť takové prostředí a občerstvení není prý ani na závodech mistrovství republiky. Děkuji všem, kteří přispěli prací k vytvoření příjemného zázemí.

---

## ZE ŽIVOTA OBCE

- Plánované **odstávky** na distribučním území společnosti **ČEZ Distribuce**, a.s. se v nejbližším období týkají následujících objektů s číslem popisným a pozemků:

1) pondělí 17. srpna od 7:30 do 18:00 hodin

Křižanov:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 46, 47, 48, 50, 51, 52, 56, 64, 101,  
parc. č. 135, parc. č. 190, parc. č. 907, parc. č. 983/7, parc. č. 1148/14

Mečov:

1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 19, 20, 21, 124, č. 8U, č. VS

2) středa 19. srpna od 7:30 do 17:00 hodin

Křižanov: odběrná místa viz výše

Mečov: odběrná místa viz výše

- Kultura v KURNÍKU – srpen.** Na úspěšný červenec navazují další akce, jejichž přehled můžete získat zde a osobní zkušenost následně v Mečově. Další podrobnosti hledejte na [www.kapsar.eu](http://www.kapsar.eu).

### Sobota 8. srpna – pro všechny generace hraje STUDIO

Těšit se můžete na zpěváka a klávesistu Karla Hamra a místní zpěvačku známou daleko za hranicemi kraje, Evu Náhlovskou. Hudební produkce je plánována od 18 do 22 hodin a vše říkající je glosa na plakátu: „Kdo pozdě chodí, sám sobě škodí.“ A my snad jenom zopakujeme a zdůrazníme, že STUDIO hraje pro všechny generace.

### Sobota 29. srpna – Comeback

Plakát textem příliš neoplývá, protože obsahuje zmiňovaný název, termín doplněný o začátek v 18 hodin a poznámku „u Kurníku“. Rychle ale zbystříte, když zrakem přelétnete pětici muzikantů s kytarami a paličkami od bicí soupravy v rukách. Hradba z reproduktorů Marshall za nimi dává tušit, že očekávaná hudební produkce bude pořádně řízná a jistě si přijdete na své. A jaký hrají styl? Přijďte se podívat. ☺

(mn)

---

## OKÉNKO SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ (převzato bez redakčních úprav)

více na [www.hasicioricky.cz](http://www.hasicioricky.cz)

### SOUTĚŽ V POŽÁRNÍM SPORTU

Dne 11. července 2020 se uskutečnil další ročník soutěže v požárním útoku družstev. Letošního ročníku se zúčastnilo celkem 20 družstev v kategorii muži, ženy a děti. Nebyla tu letos pouze družstva z nejbližšího okolí, ale i družstva z Miletína, Žďáru nad Metují i Malé Čermné.

V kategorii dětí soutěžila dvě družstva. První místo obsadily děti z Brzic. Jak v kategorii přípravka, tak i v mladších žácích.

V soutěži žen dominovalo družstvo z Kramolny NTC před domácím týmem a týmem z Vlčkovic v Podkrkonoší. Na dalších místech se umístila družstva z Brzic, Miletína, Mezilečí a Horní Radechové.

Mezi muži byl sveden urputný boj s časem. Rozhodovaly setiny sekundy. V tomto boji zvítězilo družstvo z Havlovic s časem 20:64 před Malou Černnou, která dosáhla času 20:69 a Kramolnou NTC v čase 20:75 sekund. Na dalších místech pak skončila družstva Slatiny nad Úpou, Žďáru nad Metují, Vlčkovic v Podkrkonoší, Hoříček, Mezilečí, Litoboře, Brzic a Miletína.

I podle zájmu hlavně „přespolních“ týmů zúčastnit se dalšího ročníku v krásném prostředí sportovního areálu, se máme za rok na co těšit.

SDH HOŘICKY

---

## FEJETON POD ČAROU

### ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU

Každý z nás je v nějaké podobě účastníkem silničního provozu. Na začátku života to je spíše pasivní účast v pevném sevření zavinovačky, ale maminka svírající duralové madlo kočárku, ta skládá každý den zkoušku z praktické jízdy. Jednou rukou lapá vylétávající dudlíky, tuto činnost občas proloží manipulací s ruční nebo nožní brzdou, když si chce popovídat z očí do očí s kamarádkou, cizí jí není ani pravidelná inventura v desetilitrovém příručním vaku, kde najde vše potřebné i nepotřebné k přežití v nejbližších 10 dnech; druhou rukou obsluhuje mobilní telefon, aby byla v kontaktu s ostatními kamarádkami, pravidelně fotí potomka, sebe nebo oba, aby měla vždy aktuální profil na Facebooku. A to vše v plném provozu na chodníku nebo v nějakém obrovském nákupním centru.

Kočárku je podobné „řízení“ seniorských nákupních tašek na kolečkách. Při skládání nákupu se „řidič“ snaží nejtěžší předměty uložit na dno tašky. Nejen proto, že 3 kg mouky nahoře by nadělaly paseku s jogurty v křehkém kelímku pod nimi, ale také proto, že manipulace s taškou s vysoko umístěným těžištěm by při rychlejším průjezdu zatáčkou mezi regály s jablky a mrkví hrozila převrácením „vozidla“. A stejnou paralelu bychom našli například u starého transportního vozíku nebo kárky. Vždyť za uložení nákladu zodpovídá jen a jen řidič. ☺

Jakmile se vymaníme ze zmiňované zavinovačky, začínáme poznávat principy jednoduchých strojů. Technicky zdatní tatínkové u šlapací tříkolky trpělivě vysvětlují přenos síly pomocí řetězu mezi pedálem a hnací nápravou. Šlapu dopředu, jedu dopředu, šlapu dozadu, jedu dozadu. Také informace, jak funguje jednoduchá převodka řízení, má kladný vliv na technické myšlení budoucího řidiče.

Svéráznou skupinou jsou cyklisté. Vrtíce se na sedátku, stávají se někteří s metrovým výkyvem do stran často nebezpeční sami sobě i svému okolí. Nic na tom nemůže změnit ani kotoučová brzda Shimano, ultralehký centrálně odpružený rám nebo kopie dresu Chrise Frooma. Co naplat, když nemůžeš, tak nemůžeš. Ale když se konečně dostanou na kopec, ztrácí pud sebezáchovy, přes oči se jim přetáhne blanka lovce a spouští se střemhlav z kopce vstříc časovým a rychlostním rekordům i co nejvyššímu počtu předjetých cyklistů nebo chodců. Podobné nebezpečí číhá na ostatní účastníky z řad řidičů elektrokol. Takový bicykl je dobrý sluha, ale zlý pán. Rozumnému seniorovi umožní v klidu dojet tam, kam už by se vlastními silami nedostal. Těm, kteří se lusknutím prstu stali díky bateriím o 30 let mladšími, ale se stále stejnými reakcemi staršího člověka, hrozí reálné nebezpečí pádu, protože najednou to kolo letí i do kopce jako vítr, ale jeho hmotnost a umístění těžiště se výrazně změnilo. To je jako na stará kolena přesedlat z malého a lehkého Pionýra na velkého a těžkého Harleye.

No, a když mluvíme o motocyklech, tak jejich řízení, zejména těch, které oplývají výkonem běžného automobilu, vyžaduje notnou dávku inteligenčního kvocientu v kombinaci s technickým citem a

znalostmi. V opačném případě mají televizní reportéři o reportáž postaráno a některý z čekatelů na transplantaci nemocného orgánu šanci na uzdravení nebo zlepšení kvality svého života.

V dnešní přemotorizované době jsou ale nejrozšířenější skupinou samozřejmě řidiči automobilů. Ti starší z nás pamatují auta bez posilovačů a různých asistentů, bez kterých by si dnešní zhýčkaní řidiči ani neškrtili. Šoféři autobusů a nákladňáků museli mít pořádnou fyzičku, aby zvládli ukočírovat své mašiny pomocí volantu s průměrem hodně přes půl metru. Ti korpulentnější měli košile na břiše často prodřené právě od obrovského volantu... Ale uměli si na cestě v případě poruchy opravit téměř vše sami. Vázací drát, kladivo, sada klíčů a kovové stahovací pásy byly nezbytnou výbavou každého průměrného řidiče. Naopak dnešní auta napěchovaná elektronikou po rozsvícení červené kontrolky můžete akorát tak odstavit s výstražným trojúhelníkem na krajnici. Výměna žárovky v hlavním světlometu svépomocí je nemyslitelná, a i v autoservisu často demontují minimálně přední nárazník, aby byli schopni tento kdysi jednoduchý úkon provést.

Největším problémem mezi účastníky silničního provozu je ale bezohlednost, arogance a z ní pramenící nebezpečí v podobě velmi vážných nehod. Na silnici neplatí jednoduchá pravidla počítačových her = stiskni klávesu ESC, dostaneš nový život a jedeš dál. Naopak je potřeba počítat s odstředivými silami, přilnavostí pneumatik, s technicky možným zpomalením, setrvačností a dalšími zákonitostmi, které prostě na silnici vždy platily, platí a platit budou. Jedné naší pojišťovně před časem již došla trpělivost a provedla poměrně rozsáhlý průzkum, z něhož vyplynulo, že nejnebezpečněji jezdí mladí řidiči ve vozech AUDI a BMW. Zbystřete tedy, když se někdo z těchto „ocejchovaných“ objeví proti vám nebo ve vašem zpětném zrcátku. „Řidič, ten tvrdej chleba má,“ zpíval kdysi svým nezaměnitelným hlasem Ladislav Vodička a měl pravdu.

(mn)

Redakční uzávěrka čísla je vždy k 25. kalendářnímu dni v měsíci. Připomínky, náměty nebo Vaše názory lze předat na OÚ, nebo je zasílejte e-mailem na adresu [neumann@horicky.cz](mailto:neumann@horicky.cz). Autorem příspěvků označených (mn) je M. Neumann. Počet výtisků - 260 ks. Výtisky jsou neprodejné a slouží k bezplatnému informování občanů.